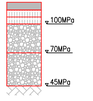
KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLNÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVk	TNVco	Nco
440	500	2.3 mil	0.8 mil.



ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–IV–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0–63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0–63	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	850mm	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POJÍZDNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLNÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVk	TNVco	Nco
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2–D–1–VI–PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0/63	250mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	770mm	

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	–
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLNÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVk	TNVco	Nco
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2–D–1–CH–PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0/32	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	
CELKEM	550mm	

KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH ZASYPANÝCH KAČÍREKEM

NAVRŽENO:

KAČÍREK (PLAVENÉ ŘÍČNÍ KAMENIVO)	150mm	
FÓLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ PLEVELE	–	
CELKEM	150mm	

KS II.

KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLNÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVk	TNVco	Nco
440	500	2.3 mil	0.8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–IV–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²		ČSN 73 6129
CELKEM	40mm	

KS VI.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	–	
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm	
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm	
CELKEM	300mm	

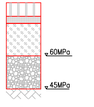
KS VII.

NÁVRH KONSTRUKCE DOPRAVNÍHO STÍNU Z ČEDIČOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLNÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVk	TNVco	Nco
440	500	2.3 mil.	800 tis.

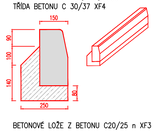


ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–D–1–IV–PIII":

ŽULOVÁ DLAŽBA	100mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE – VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131–1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C8/10	210mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0/63	200mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	950mm	

DETAIL "A"

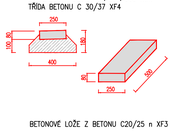
SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 mm
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "B"

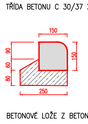
PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA 80/250/500 mm
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "C"

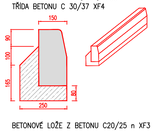
SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150/150/1000
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "D"

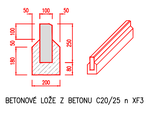
SILNIČNÍ OBRUBA 150/300/1000 mm
TŘÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "E"

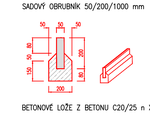
SILNIČNÍ OBRUBA 100/250/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "F"

SADOVÝ OBRUBNÍK 50/200/1000 mm

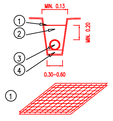


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "G"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO TRATIVODU

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 – ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MOS ČR č.j. 16504/98–120)



1 PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÝ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽÍ"

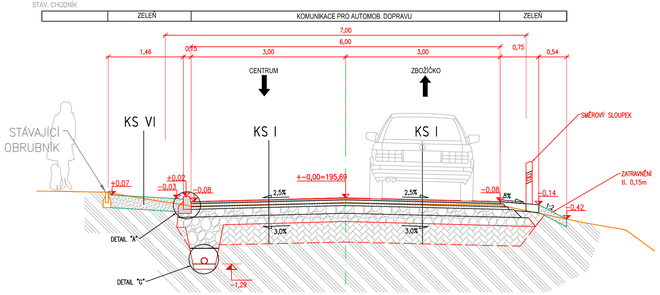
2 ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22 – 32, 32 – 63

3 DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 125
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm2
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm

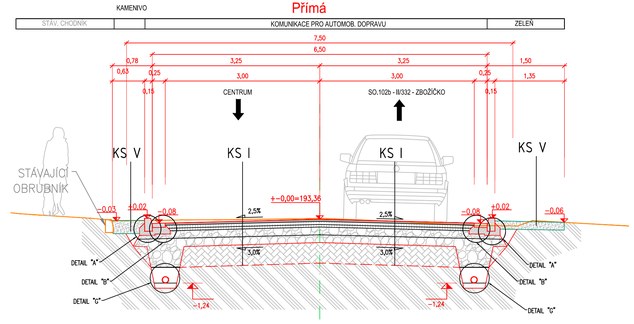
4 VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m2
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

PŘ 53 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO
KM 1,060 00
Přímá



PŘ 39 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO
KM 0,780 00
Přímá



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT
VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124–7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÉ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.
NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NIŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.
NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129.
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM.
VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘILEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ OPRAVU FASÁDY (POPŘ I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje přísp. org.
Zborovská 11, Praha 5, 150 21

SÚS Středočeského kraje

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.

CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BOREM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:	II/332, III/27212, II/3323 STRAKY
část:	C – STAVEBNÍ ČÁST
objekt:	SO.102b - KOMUNIKACE II/332 - ZBOŽÍČKO
obsah:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
název dig.souboru:	Vzorové řezy_Zboží čko.dwg
číslo přílohy:	C_SO.102b - 03

HIP:	Ing. Vladimíra Neudertová
číslo zakázky:	2016-037
stupeň dokumentace:	PDPS
datum:	08.2018
měřítko:	1:50
formát:	5xA4
výkres číslo:	3
výtisk číslo:	